

# Rajavartioloaitoksen ajankohtaiskatsaus



JA  
LOAITOS



# Rajavartioloaitoksen tehtävät



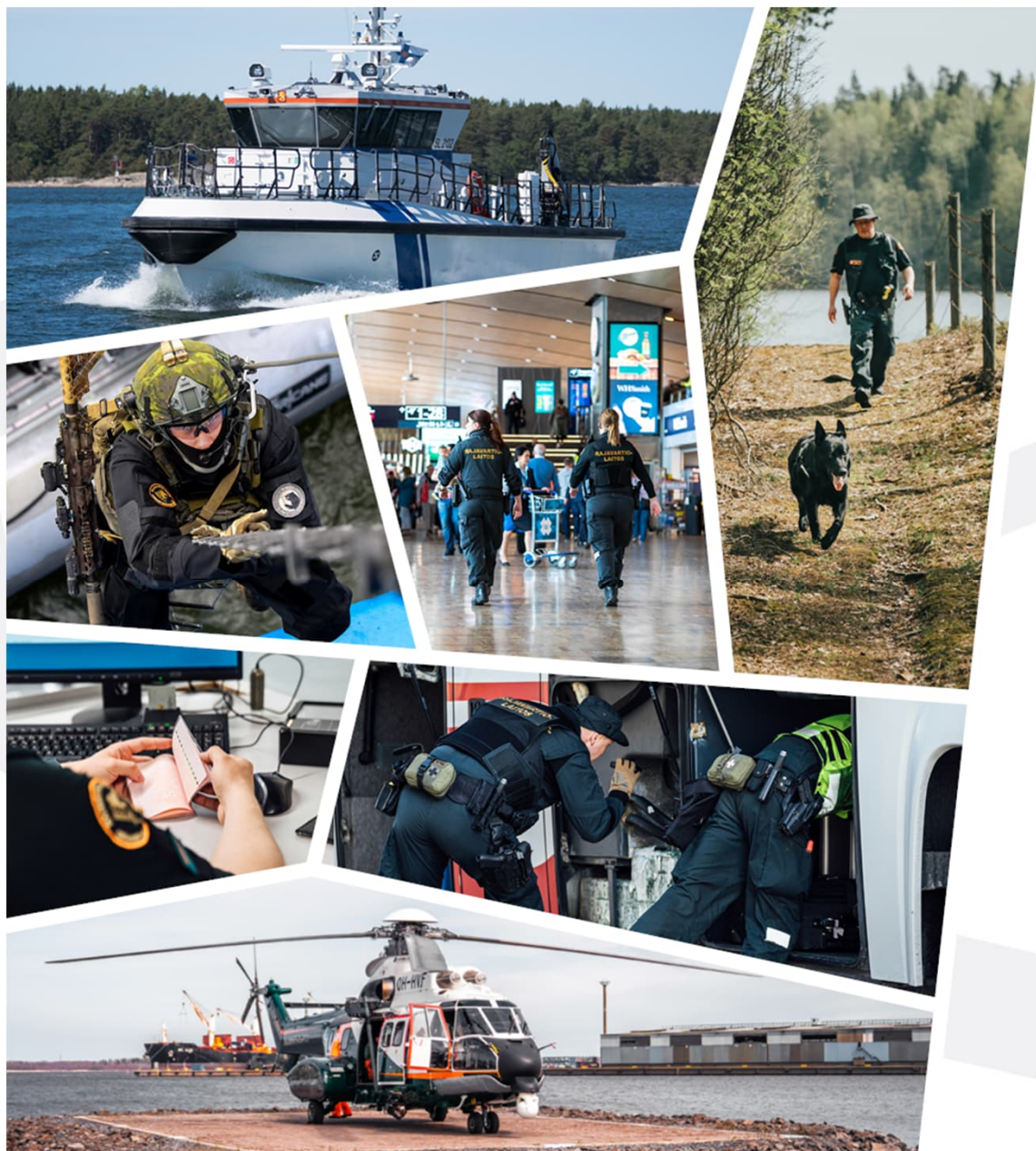
## ➤ RAJATURVALLISUUS

- Rajatarkastukset
- Rajojen valvonta (ml. aluevalvonta)
- Rikostorjunta ja -tutkinta
- Ulkomaalaisvalvonta
- Tullitehtävät
- Kiireelliset poliisitehtävät

## ➤ MERITURVALLISUUS

- Meripelastus
- Ympäristövahinkojen torjunta
- Etsintä- ja pelastustehtävät
- Vesiliikenteen valvonta

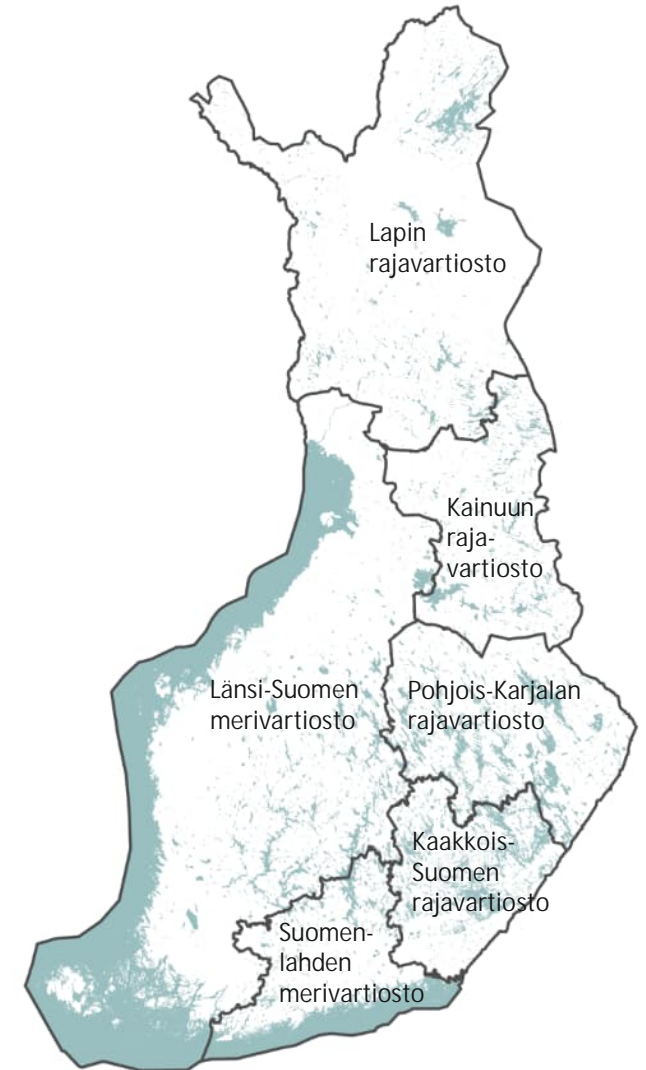
## ➤ SOTILAALLINEN MAANPUOLUSTUS



# Rajavartiolaituksen organisaatio



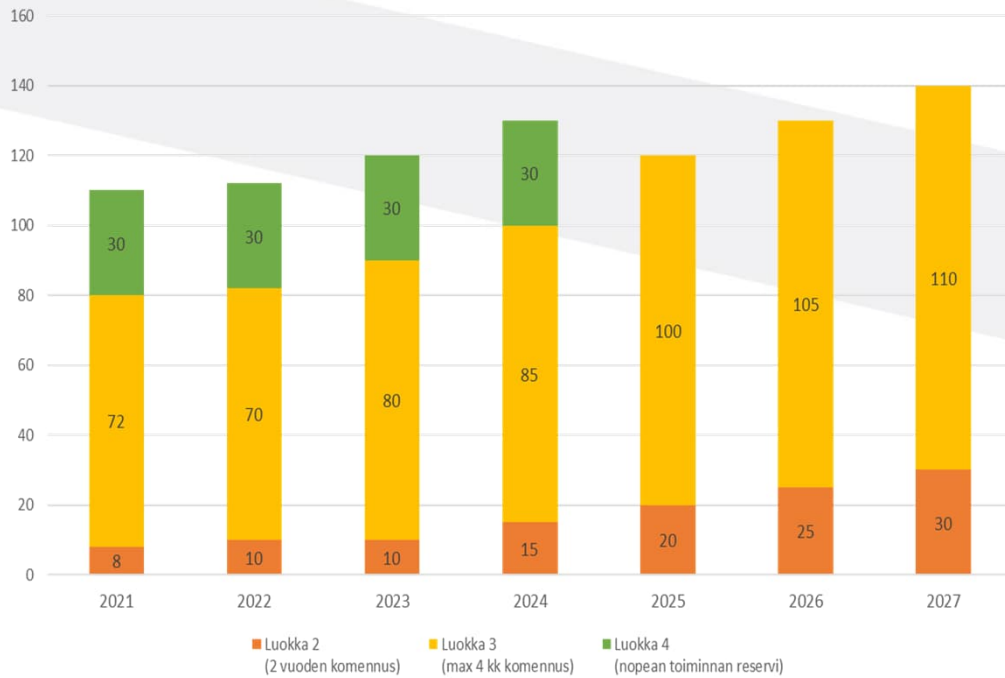
HENKILÖSTÖ	n. 3000 henkilöä
VARTIOASEMAT	34 kpl
<u>RAJOJEN PITUUDET</u>	
Venäjä	1 340 km
Norja	736 km
Ruotsi	614 km
Aluevesiraja	1 250 km
Yhteensä	3 940 km



# Eurooppalainen raja- ja merivartiosto

- Koostuu jäsenvaltioiden rajavalvontaviranomaisista ja Frontexista
- Jäsenvaltioilla **vastuu** ulkorajavalvonnasta
- Frontex **tukee** tarvittaessa

Suomen osallistumisvelvoite pysyvään joukkoon (henkilöä)



Operaatiot ulkoraajoilla

Palautusten tehostaminen

Viraston oma ja yhteisömistetty kalusto

# Kaakkois-Suomen rajavartiosto

Rajavartioasemia 4 ●

Rajatarkastusasemia 4 ●

Henkilöstö 1.2.2023:

Upseereita	56
Rajavartijoita	680
Siviilihenkilöitä	13
Määräaikaisia	5
<b>Yhteensä</b>	<b>754</b>

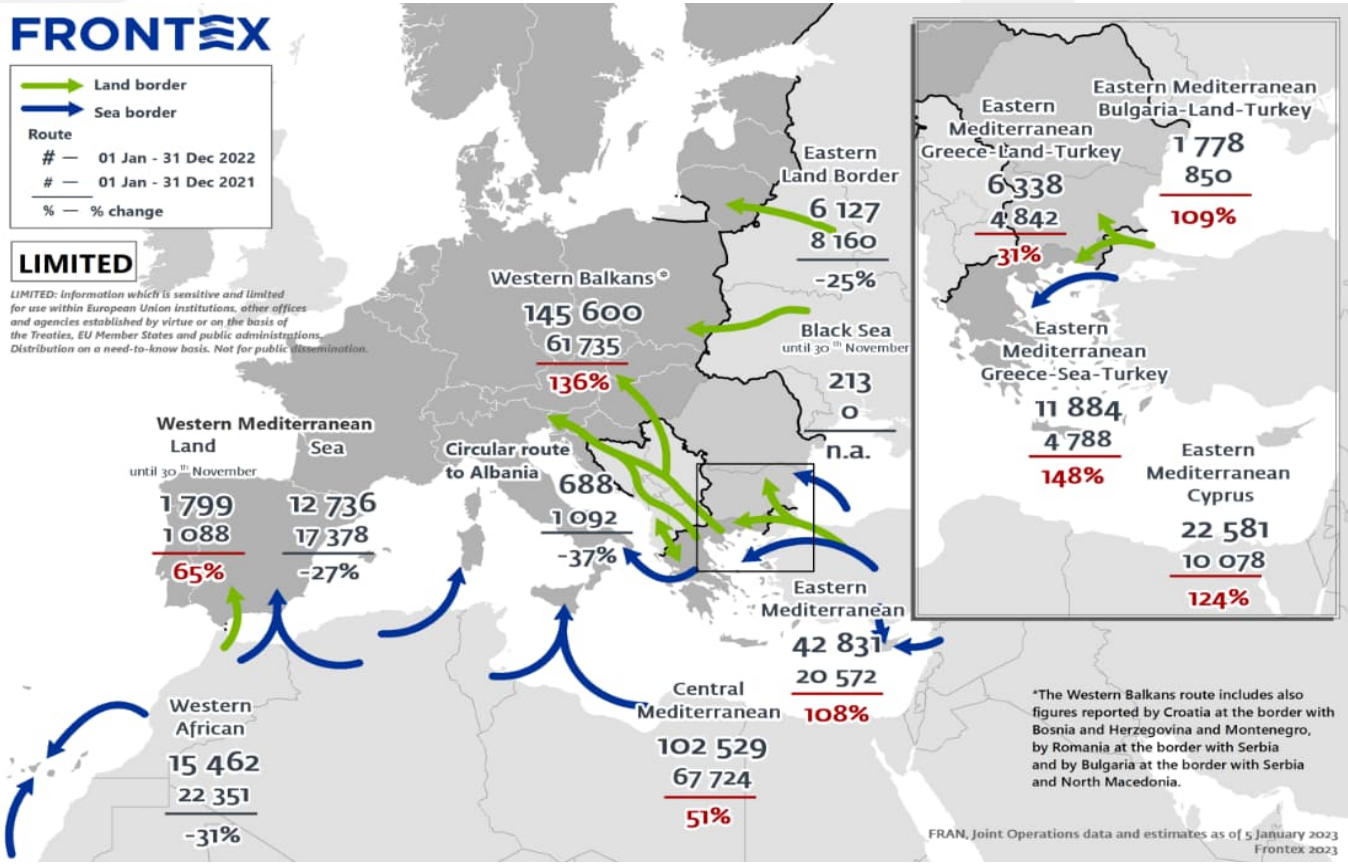
Ajoneuvot:

Autoja	178
Moottoripyöriä	5
Mönkijöitä	29
Moottorikelkoja	57

Rajakoiria 70

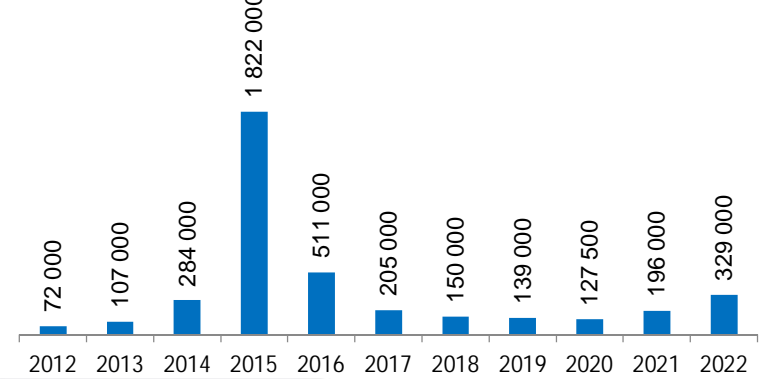


# Laittomat rajanylitykset kasvussa 2022



- 330 000 laitonta rajanylitystä (+64%)
- Suomeen laittomasti sisärajojen kautta n. 900 henkilöä
- Suurin paine itäisillä reiteillä, jotka heijastuvat myös Suomeen
- Vaikea tilanne jatkuu

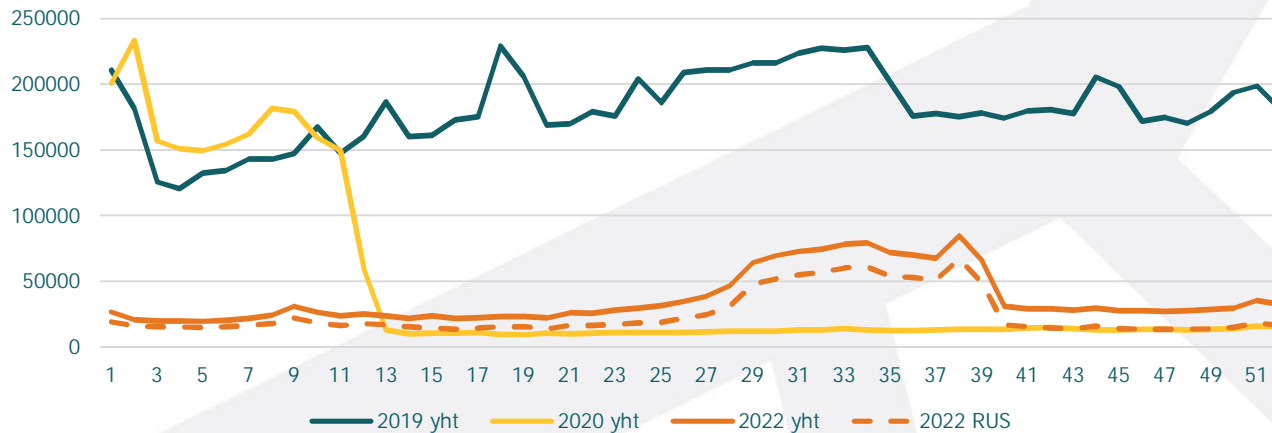
Laittomat rajanylitykset EU:n ulkorajoilla rajanylityspaikkojen ulkopuolella 2012-2022



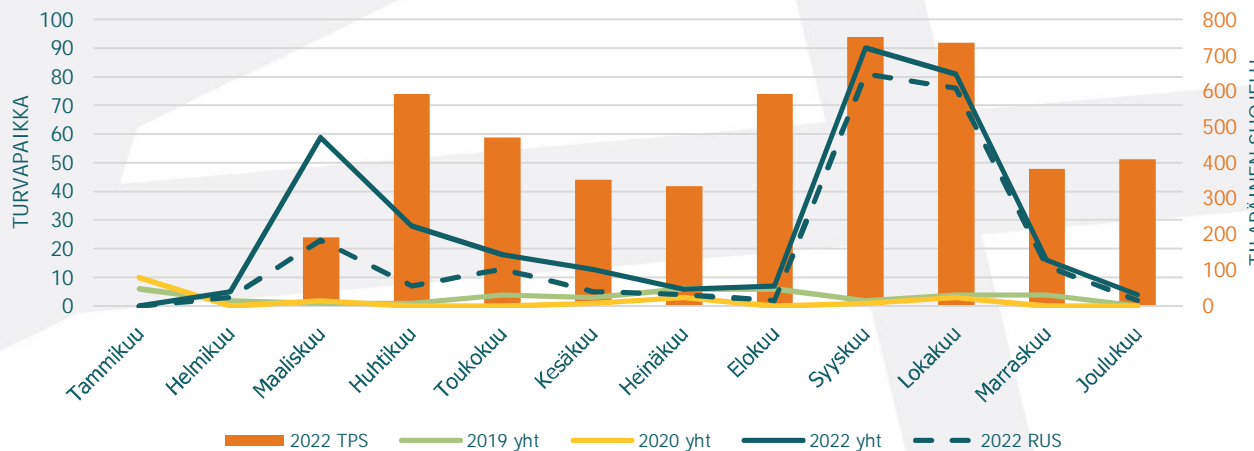
Tilanne haastavin sitten vuoden 2016. Euroopan maiden turvapaikkajärjestelmät valmiiksi kuormittuneet (UKR).

# Tilanne itäraajalla edelleen vakaa

Itärajan liikenne viikoittain 2019-2022



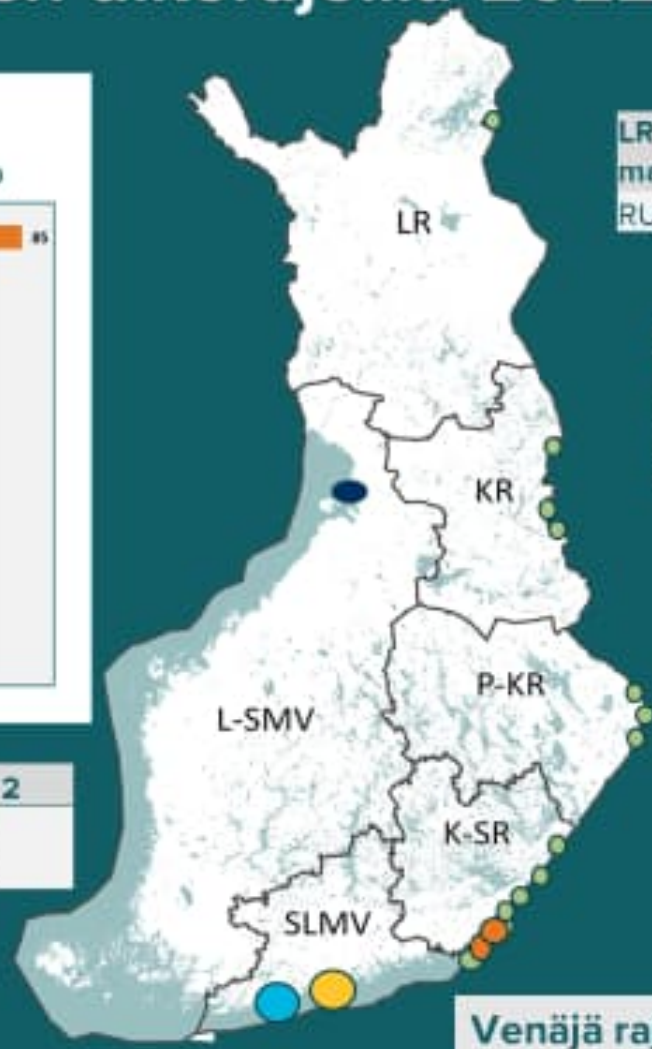
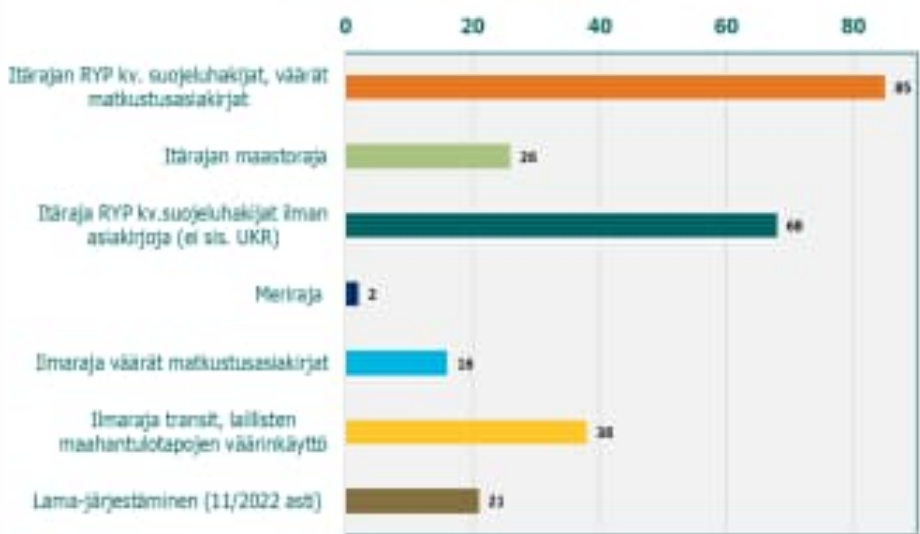
Itärajan kansainvälisen suojelun hakemukset kuukausittain 2019-2022



- 1.9 milj. rajanylitystä 2022
  - 68 % RUS kansalaisia
- 3 500 maahan pääsyn epäamistä/käännytystä rajalta
- 301 turvapaikkahakemusta, joista 209 RUS kansalaista
- 5 000 UKR tilapäisen suojelun hakemusta
- 85 väärennettyä asiakirjaa
- 68 henkilöä saapui ilman asiakirjoja

# Laiton maahantulo Suomen ulkorajoilla 2022

Havainnot ulkorajalla 2022



**LR**  
maasto 1  
RUS 1

**KR**  
maasto 11  
RUS 7  
CUB 4

**P-KR**  
maasto 4  
RUS 4

**Meriraja 2**  
SYR 1  
KWT 1

**K-SR, RYP**  
vääreennys 85  
RUS 78  
LKA 6  
EGY 1

**K-SR**  
maasto 10  
RUS 9  
SYR 1

- maastoraja
- Itärajan RYP
- Ilmaraja, väärät matkustusasiak.
- Ilmaraja transit, laill.tapojen väärink.
- RYP/tp ilman asiak.
- meriraja

**Venäjä rajavartiopalvelu esti 2022 noin 800 rajanylitystä VF – SF.**



# Rajavartiolaituksen akuutit haasteet

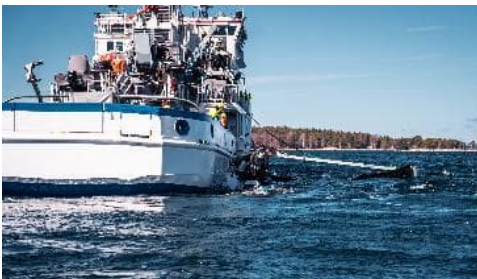


1. Laiton maahantulo EU:n ulkorajoilla ja sisärajoilla kasvaa jälleen
  - Venäjä on "portinvartija" itärajalla – nopeat muutokset ovat mahdollisia
  - Väline valtiojohtoiseen painostamiseen – kynnys käyttämiseen on laskenut
  - Välimereltä sekundääristä liikettä sisärajoille – valmius reagoida



2. Turvallisuusympäristö on jännittynyt Venäjän hyökkäyksen takia
  - Venäjä on eristetty ja arvaamaton – murrosaika kestänee vuosia
  - Tilanne edellyttää korkeaa valmiutta ja nopeutta reagoida valtakunnan rajoilla
  - Rajavartiolaitos on jatkuvassa valmiudessa itärajalla ja Ahvenanmaalla

3. Suuronnettomuuden ja ympäristökatastrofin riski merellä on kohonnut



Uhkien hallinta edellyttää vahvempaa toiminta- ja kriisinsietokykyä:

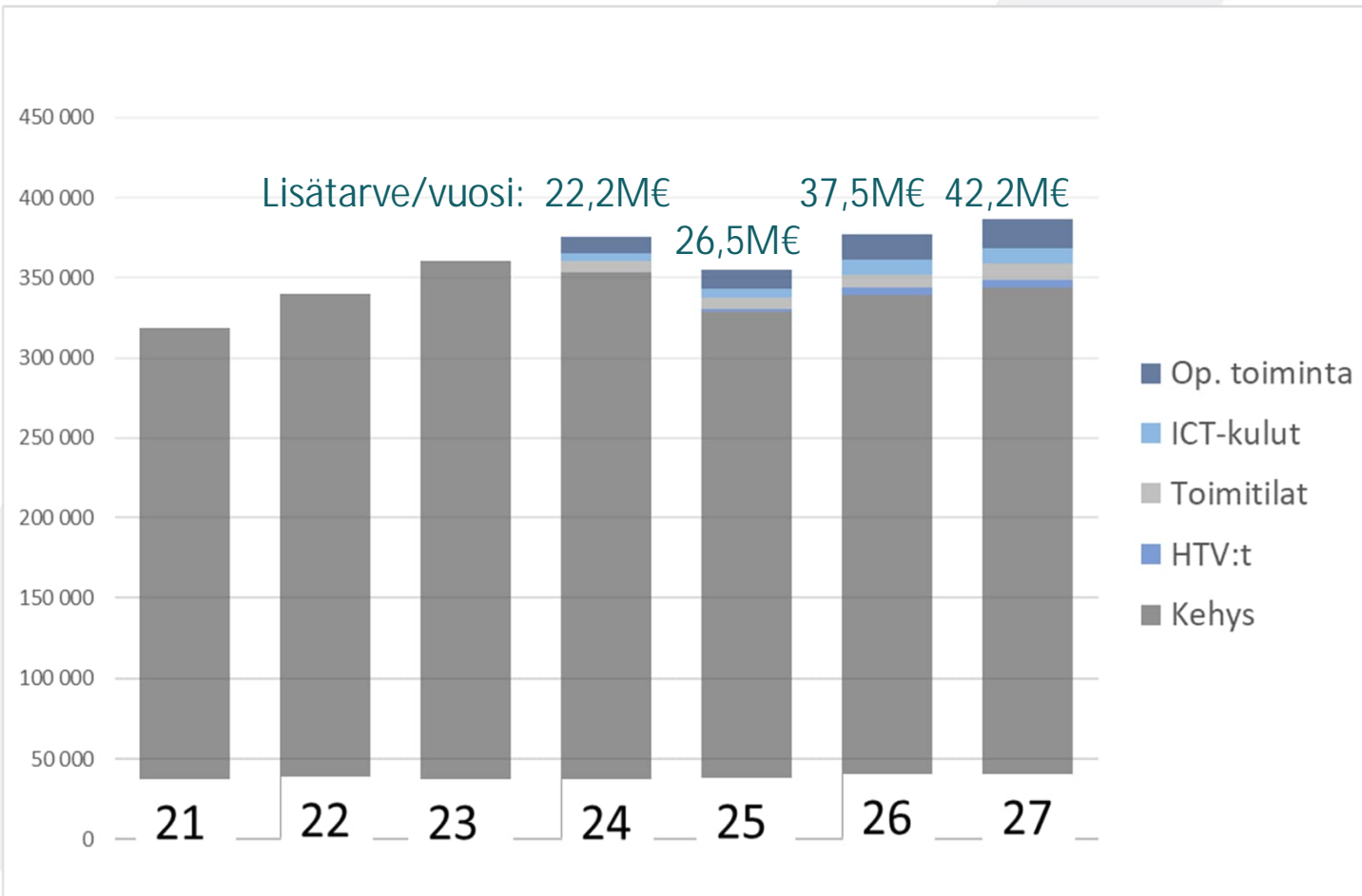
1. Riittävää ja ammattitaitoista henkilöstöä
2. Suorituskykyistä kalustoa
3. Riittäviä toimivaltuuksia

# Rajavartiolaitoksen suorituskyky on kasvamassa oleellisesti

- Rajavartiolaitoksen toimivaltuuksia on lisätty ja esitetään lisättäväksi rajavartio- ja valmiuslainsäädännön tarkistuksilla.
- Kriittisen materiaalin lisähankinnoilla parannetaan rajavalvonnan suorituskykyä sekä häiriötilanteiden hallintaa ja sietokykyä.
- Rajavartioiden määrää lisätään noin sadalla vuoden 2024 loppuun mennessä.
- Tekninen valvontajärjestelmä itärajalta ja merialueella uusitaan nopeutetusti. Kyberturvallisuutta parannetaan.
- Vanhentuneet ulkovartiolaivat ja valvontalentokoneet korvataan uusilla aluksilla.
- Esteaitaa rakennetaan n. 70 km / 145 milj.€.
- Rajavartiolaitoksen rajajoukkojen suorituskykyä lisätään yhteistoiminnassa Puolustusvoimien kanssa.



# Rajavartiolaituksen toimintamenot



- Turvallisuusympäristö
- Kustannusten nousu
- Uusiutuva kalusto
- NATO

Lisätarve 2027 yht. 42,2 M€

- HTV:t 4,7 M€
- Toimitilat 9,8 M€
- ICT-kulut 9,7 M€
- Operat. toiminta 18,1 M€

Vaihtoehtona henkilöstön vähentäminen **144 HTV** ja operatiivisen suorituskyvyn leikkaaminen **30 M€**

# Itärajan esteaidan perusta ja tavoitteet

- Euroopan turvallisuusympäristön perusteellinen muutos
- Muiden EU:n itärajavaltioiden esteitähankkeet ja kokemukset
- Parantaa rajojen valvontaa merkittävästi
- Parantaa alueellisen koskemattomuuden valvontaa.
- Välttämätön laajan maahantulon tilanteessa ja välineellistetyin siirtolaisuuden tilanteissa
- Välialueilla liikkuva valvonta ja valvontatekniikka; tarvittaessa tilapäiset esteet sekä JOUHA-resurssit
- Ei estä kaikkia luvattomia rajanylityksiä

Pääkirjoitus  
Raja-aita tulee, koska luottamus meni

## Puolueet yksimielisiä: Itärajalle rakennetaan aita

Pilotin rakentaminen alkaa tänä vuonna, ensi vuonna aidan amminen kunnolla vauhtiin.

## Analysis Poland-Belarus border crisis: what is going on and who is to blame? Andrew Roth in Moscow

Thousands of migrants are in the freezing region trying to get into Poland and aid is prevented from reaching them



☑ Migrants gather on the Belarusian side of the border as Polish officers look on. Photograph by Leonid Schegolev/EPA

**What's happening at the border?**  
More than 1,000 people, many fleeing dangerous conditions in Middle Eastern countries, arrived en masse at Poland's border with Belarus last week, in a dramatic escalation of a simmering migration crisis on the EU. They had been escorted to the border by Belarusian authorities. Clashes erupted with Polish police in riot gear. Some in the crowd

## Tältä itärajan aita näyttäisi – mallia haettu muun muassa Virossa

Aita olisi muutaman metrin korkuinen ja sen päälle tulisi piikkilankaeste. Teknistä valvontaa tulisi koko aidan alueelle.



Häivännekuva itärajan aidasta. Kuva: Rajavartiolaitos

## TUOMAS HYYTINEN

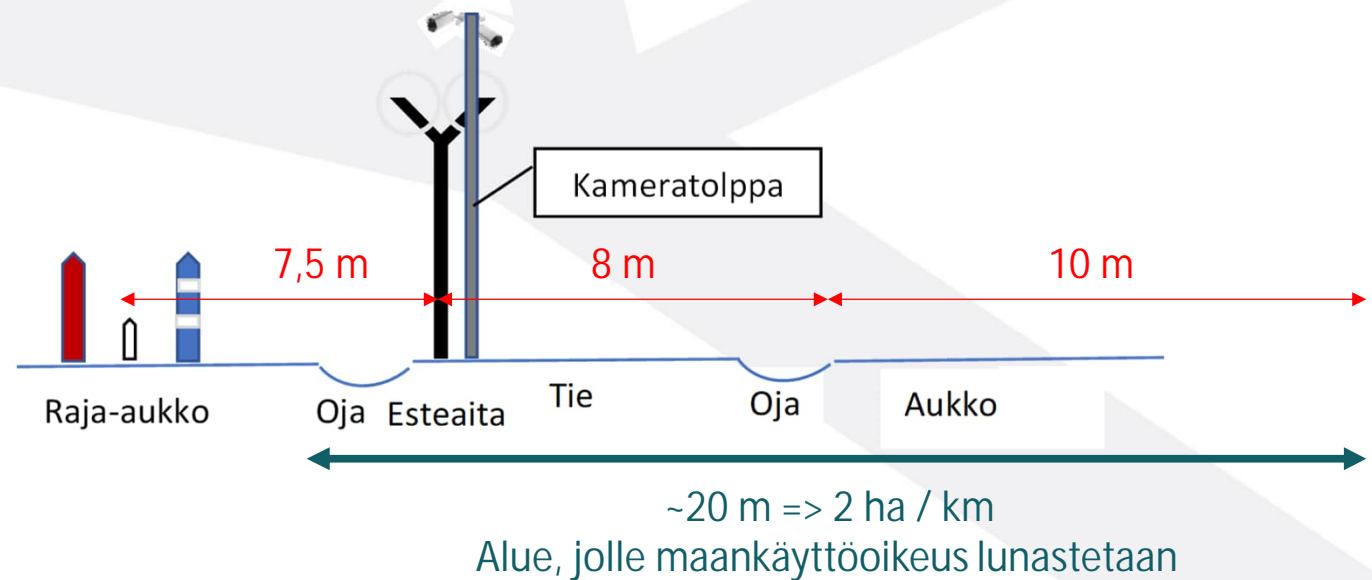
18.10. 7:47 • Päivitetty 18.10. 8:06

Rajavartiolaitoksen esittämä aita osalle itärajaa on toteutumassa. Aita tarvitaan rajavartiolaitoksen mukaan erityisesti laajamittaisen ja laittoman

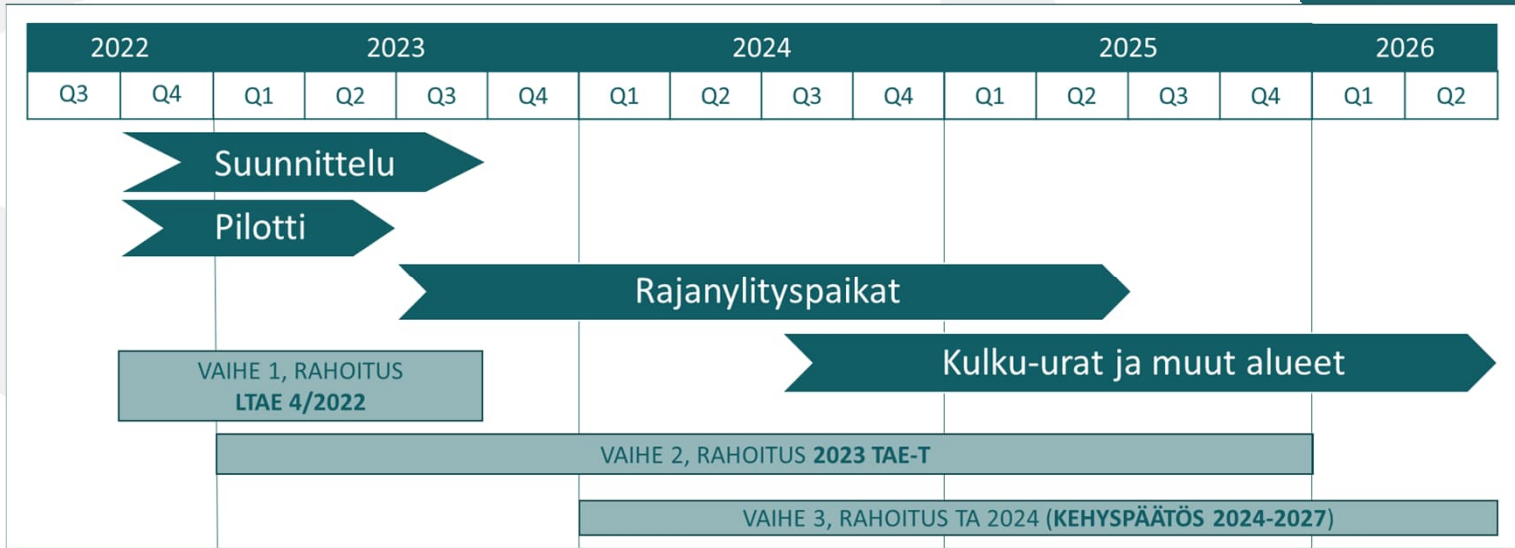
Riippuvuus Venäjän rajavalvonnan tehosta vähenee

# Esteaidan tekninen ratkaisu

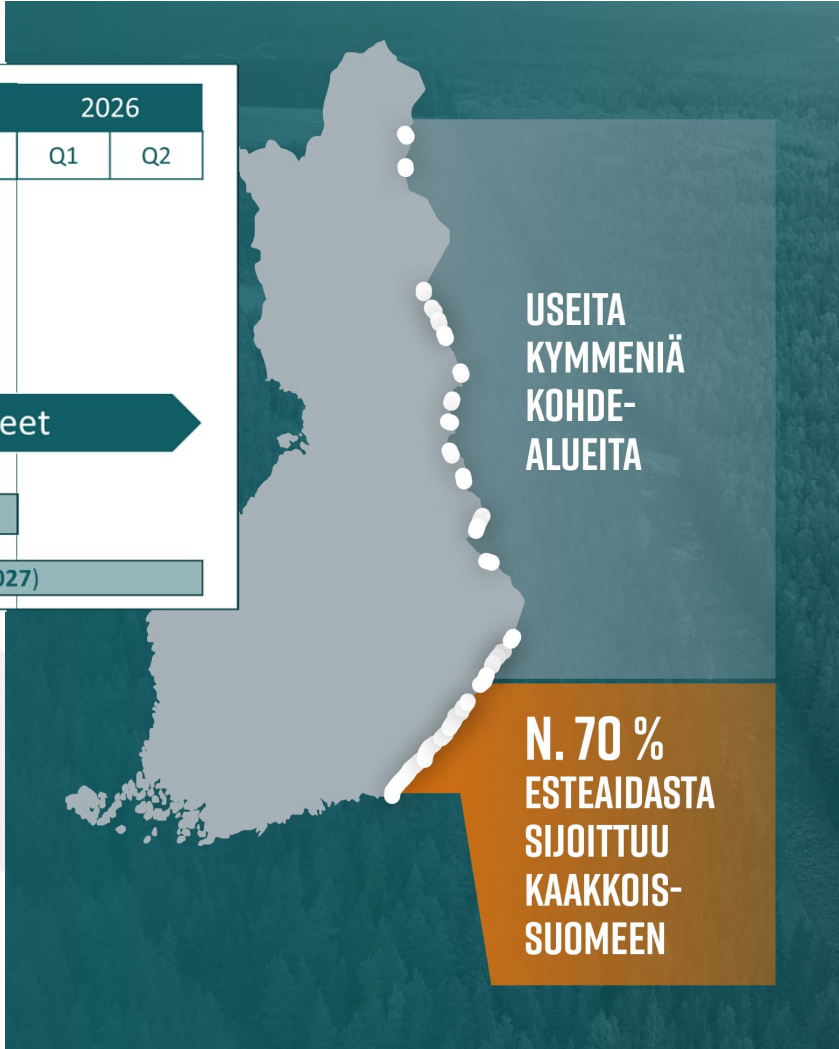
- teräsverkkoaita, tie ja aukko, valvontajärjestelmä
- välittömän läpäisyn, ylittämisen ja alittamisen estävä
- portit rajanylityspaikoille, partioille sekä eläinten liikkumiseen



# Esteitahankkeen perussuunnitelma



- noin 200 km on 15 % itäraajasta
- kymmeniä kohdealueita
- noin 70 % esteaidasta Kaakkois-Suomessa
- investointi noin 380 milj. euroa





**Kaakkois-Suomen raja** @kaakkoisraja · 14. helmik.

Vaalimaalla aloitti tänä vuonna kolme saksanpaimenkoiraa samasta pentueesta. Kuvassa Kerttu, Rolle ja Mimmi. #itäraja #rajavalvonta #rajaturvallisuus #rajakoira



14

21

661

19,8 t.



**Kaakkois-Suomen raja**

@kaakkoisraja

**Rajavartiolaitos**

@rajavartijat