

# Rajavartiolaitos – Turvana kaikissa oloissa



Luotettavuus – Ammattitaito – Yhteistyökyky

# Rajavartiolaitoksen organisaatio



HENKILÖSTÖ  
VARTIOASEMAT

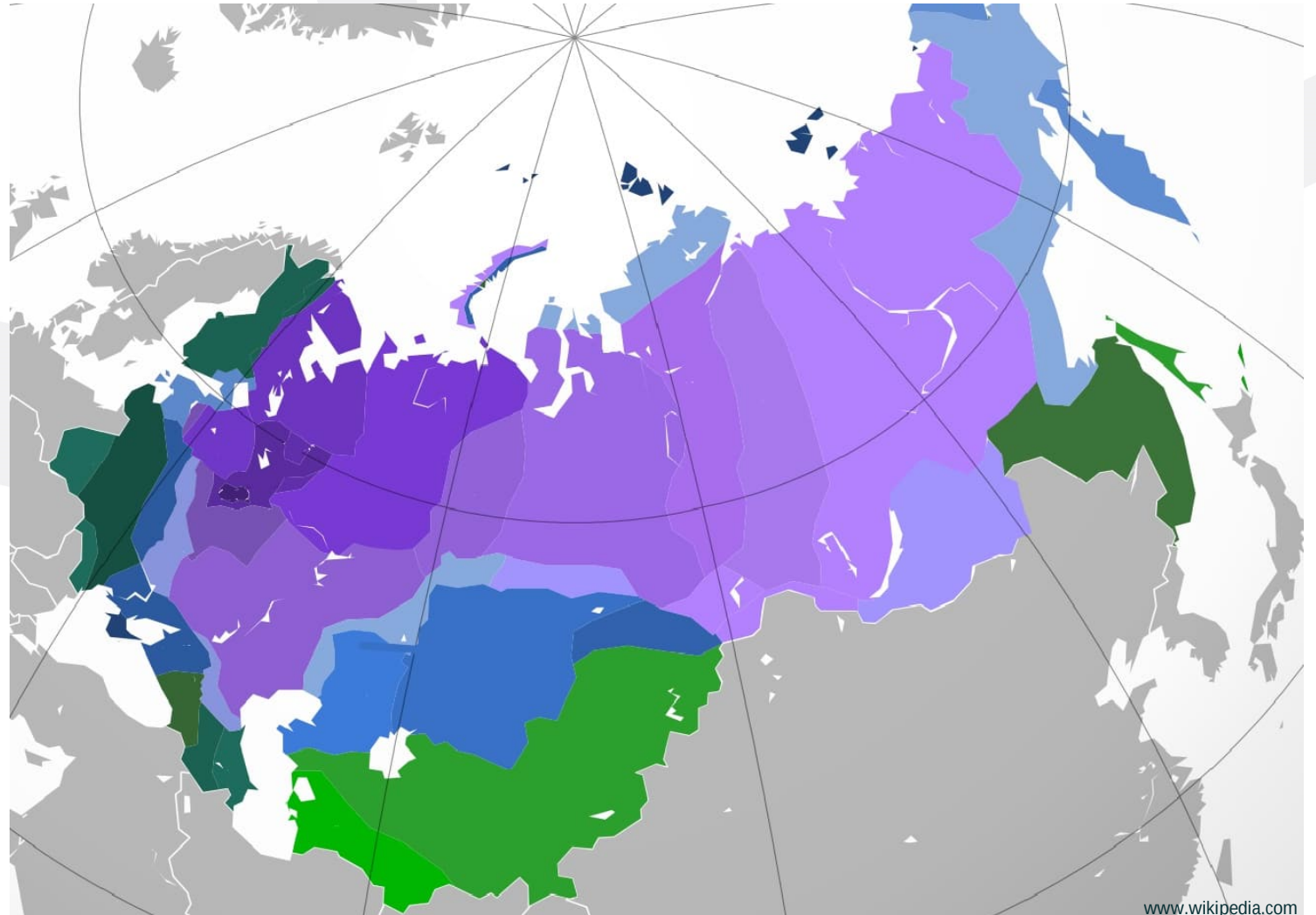
~ 3 000 hlöä  
34 kpl

## RAJOJEN PITUUDET

|              |          |
|--------------|----------|
| Venäjä       | 1 340 km |
| Norja        | 736 km   |
| Ruotsi       | 614 km   |
| Aluevesiraja | 1 250 km |
| Yhteensä     | 3 940 km |

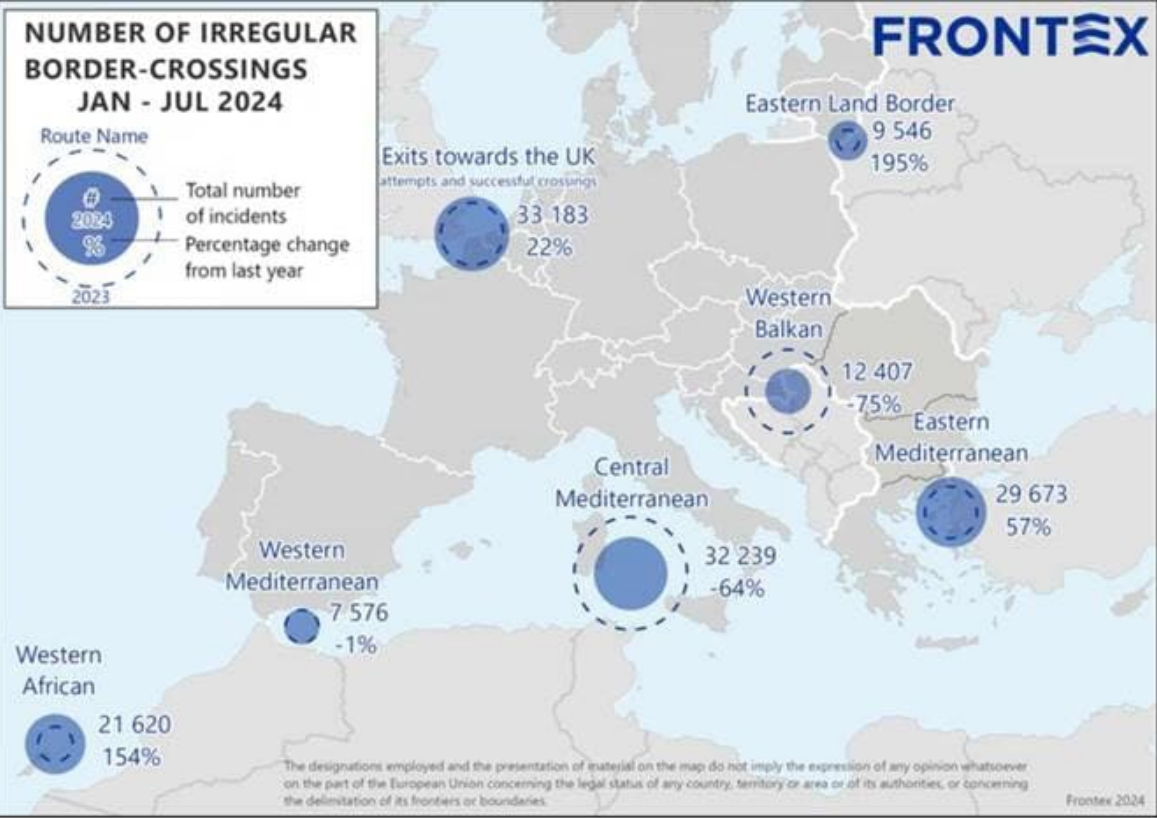


# Toimintaympäristö

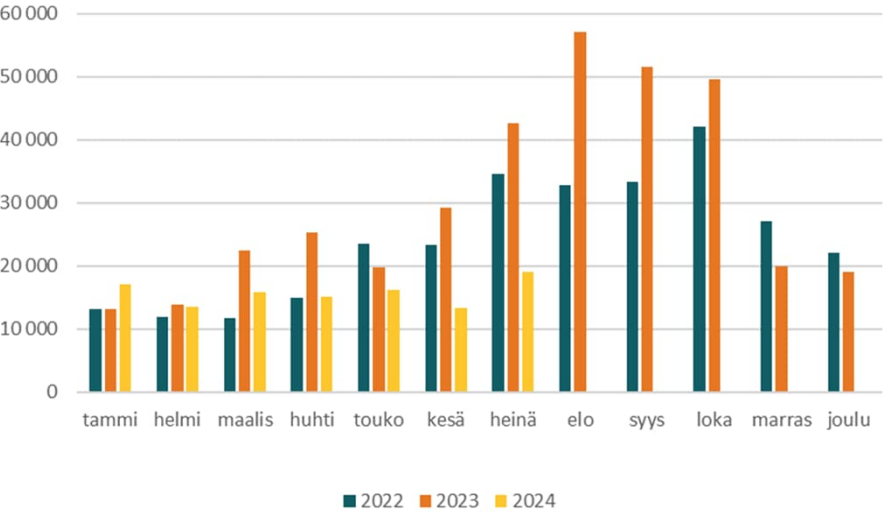


# Laiton maahantulo EU:n ulkorajoilla

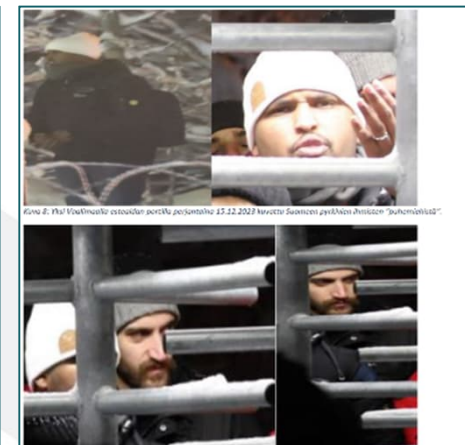
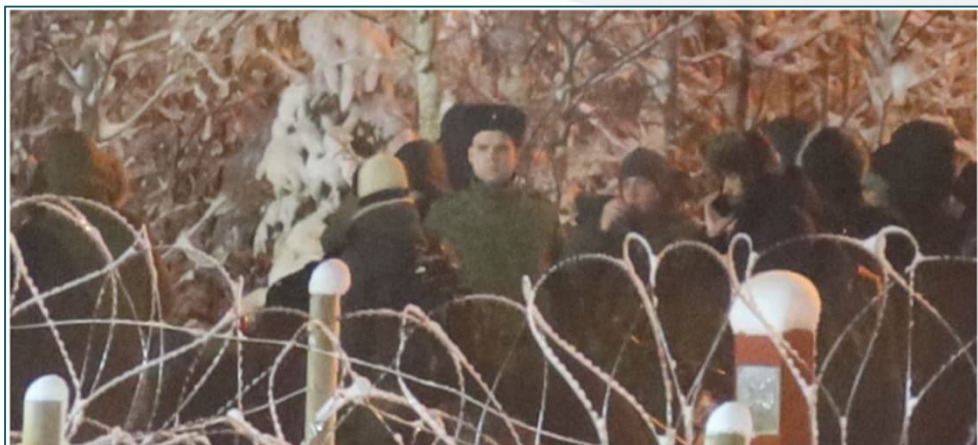
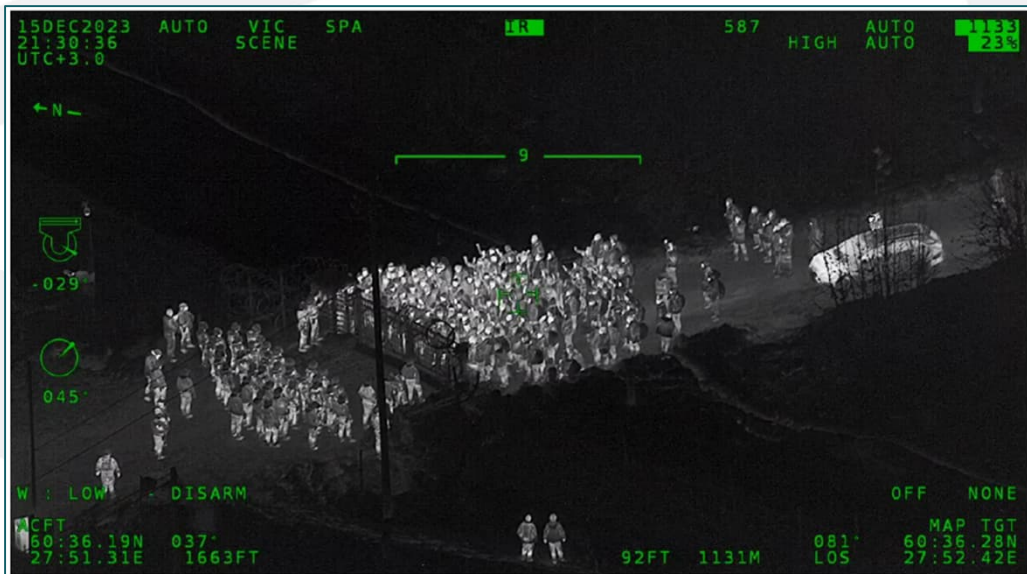
## 1.1.-31.7.2024



Laittomat rajanylitykset EU:n ulkorajoilla 2022/2024 (Frontex)



# VÄLINEELLISTETY MAAHANTULO



# ITÄRAJAN AITA

## Tilanne

- Suunniteltu rakennettavaksi ~200 km
- Kaksi pilottikohdealuetta valmiina ja muita valmistellaan.
- Pääosa valmistuu 2025 aikana ja viimeiset 2026 loppuun.

## Tavoite

- 3,5 m aita, lieriöeste, tie, aukko ja tekninen valvonta.
- Laajamittaisen ja välineellistetyn maahantulon estämiseksi välttämätön.

## Investointi

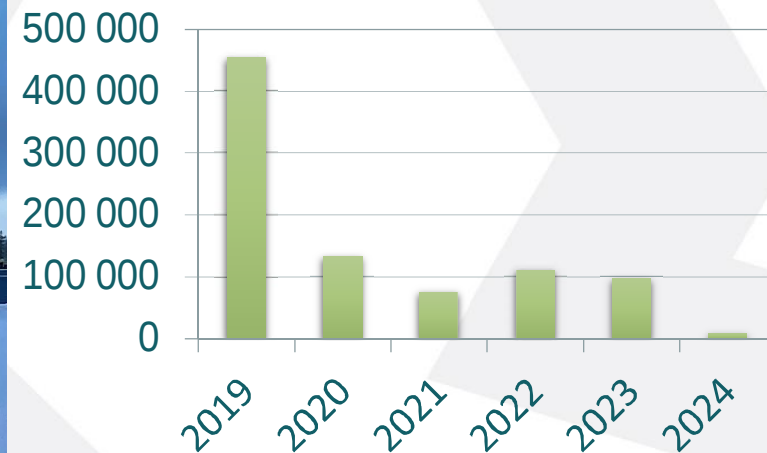
- Koko investointi 380 M€, 50 vuoden elinkaari. Etenee kustannusarvion raameissa.



# Rajaliikenne / KR



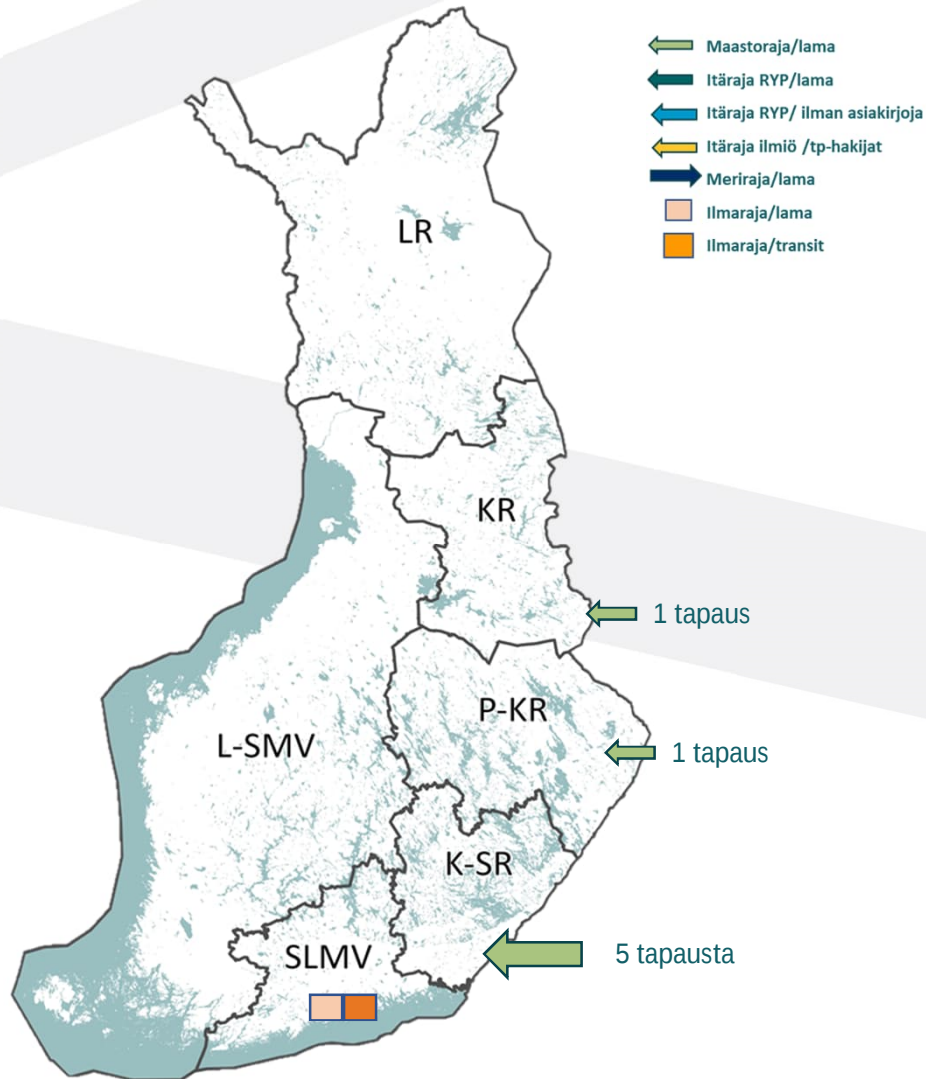
Rajanylitysliikenne  
2019 - 2024



| Rajanylityspaikat    | 2020    | 2021   | 2022    | 2023   | 2024<br>31.7. |
|----------------------|---------|--------|---------|--------|---------------|
| Vartius              | 109 937 | 59 185 | 82 789  | 63 476 | 0             |
| Kuusamo              | 14 784  | 2 664  | 3 517   | 2 911  | 0             |
| Kuusamon lentokenttä | 7 501   | 13 669 | 24 371  | 30 510 | 7871          |
| Kajaanin lentokenttä | 463     | 7      | 2       | 5      | 335           |
| Kainuu               | 132 685 | 75 525 | 110 679 | 96 902 | 8206          |

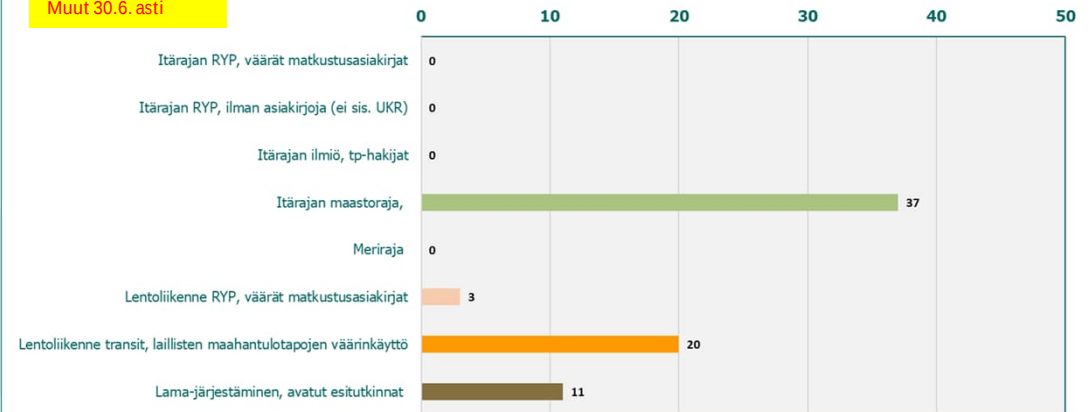


# Laiton maahantulo Suomen ulkorajoilla 1-7/2024



**Maastorajan tilanne**  
päivitetty 18.7. asti,  
Muut 30.6. asti

**Havainnot ulkorajalla 1-6/2024**



| K-SR maasto |    |
|-------------|----|
| 10.1.       | 4  |
| 11.1.       | 11 |
| 24.1.       | 18 |
| 12.2.       | 1  |
| 13.3.       | 1  |

| KR maasto   |   |
|-------------|---|
| 14.7.       | 1 |
| P-KR maasto |   |
| 12.7.       | 1 |

# Suomi - Venäjä rajavartioyhteistyö

- \* Rajajärjestyssopimus 23.6.1960; uudistettu 26.6.1998
- \* Sopimus yhteistyöstä rikosten torjunnassa 5.3.1993
- \* Sopimus rajanylityspaikoista 11.3.1994

## Rajavartiolaistosten johto

### Työryhmät

Pysyvä suomalais-venäläinen rajavartiutyöryhmä  
Operatiivinen alatyöryhmä  
(ml. rajatarkastusasiat)  
Merialatyöryhmä

### Rajavaltuutetut (alueellinen taso)

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Lappi           | Alakurtti |
| Kainuu          | Kalevala  |
| Pohjois-Karjala | Suojärvi  |
| Kaakkois-Suomi  | Viipuri   |

Rajavaltuutettujen apulaiset

Raja-asemien johtajat

Asiantuntijat



- KR:n ja RVL:n valmius on hyvä
- Yhteistyö viranomaisten kanssa suunniteltu ja harjoiteltu
- Valvotaan molemmin puolin rajaa
- Saapujat hakeutuneet viranomaiskontaktiin
- Ei kansalaisten turvallisuutta vaarantavaa käytöstä



# RAJATURVALLISUUDEN TOIMINTAYMPÄRISTÖ

## VENÄJÄ JA LÄHIALUEET:

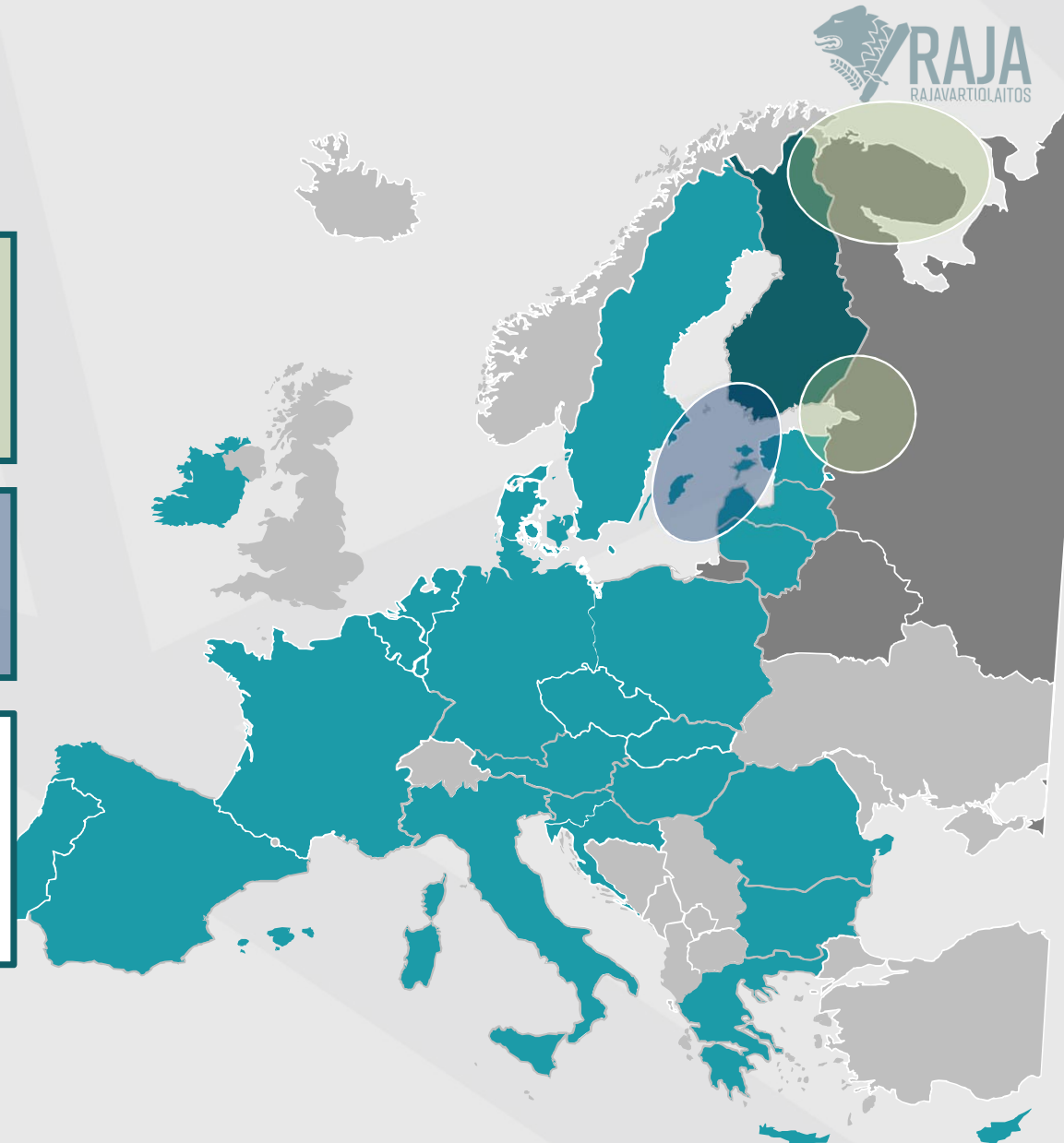
- Venäjän strategiset painopisteet Suomen läheisyydessä.
- Rajasta tullut Venäjälle vaikuttamisen väline.
- Uhkataso itärajalla pitkäaikaisesti koholla. Ennakoitavuus heikko.
- Suomen rajaturvallsuussuhde Venäjän kanssa epävaka.

## MERIALUE:

- Alusliikenne lisääntynyt. Provokaatiot ja vahingot mahdollisia.
- Onnettomuus- ja ympäristövahinkoriski koholla.
- Kriittisen infrastruktuurin valvonta korostuu.

## EUROOPPA:

- Siirtolaispainetta kaikilla EU:n ulkorajoilla.
- Itärajalla välineellistetty siirtolaisuus osa turvallisuusympäristön epävakautumista.
- Jäsenvaltiot nojaavat rajaturvallsuudessa kansallisiin toimiin.
- Keski-Euroopan sisärajoilla laajasti voimassa sisärajava



TURVANA KAIKISSA OLOISSA – AMMATTITAITO LUOTETTAVUUS YHTEISTYÖKYKY

